

LOS PESCADORES TAMBIEN REQUIEREN DE UN PLAN PARA RECUPERARSE

La drástica reducción en las cuotas de fletan en NAFO amenaza el futuro del segmento más moderno y productivo de la flota, del que dependen miles de familias.

La percepción de los últimos años, ratificada por los análisis teóricos de los científicos y por la práctica de los pescadores, estaba equivocada. El stock de fletan negro en el área · LMNO del Atlántico Noroccidental necesitan de un agresivo plan de recuperación, según la nueva opinión expresada por los investigadores de NAFO, que fue ratificada por la organización en su última reunión de Halifax. Este “error” científico (el de antes o el de ahora) amenaza el futuro de más de 4.000 familias que en Galicia dependen de la actividad de la flota congeladora.

La aplicación parcial del enfoque de precaución en la gestión de pesquerías ha vuelto a jugar una mala pasada al sector pesquero comunitario, que ha visto como un súbito cambio de criterio en la interpretación de las evaluaciones científicas ha provocado una caída en picado de las posibilidades de pesca en aguas del Atlántico noroccidental, reguladas por NAFO.

Durante la elaboración de este informe, uno de los representantes de los pescadores consultado por Pesca Internacional dijo que “cuando NAFO estornuda, el sector se resfría”. La pesquería del fletan negro, una especie cuyo interés comercial deriva de las investigaciones del propio sector pesquero español para buscar alternativas al deterioro de los caladeros tradicionales, ha adquirido en las últimas décadas una importancia capital. Las aguas reguladas por NAFO acogen actualmente a los segmentos de la flota más modernos y competitivos. Grandes congeladores de los que depende todo un entramado de industrias de transformación y comercialización. En una región europea como Galicia, de objetivo 1, no sería exagerado ampliar alcance de la frase sindicalista “cuando NAFO estornuda, Galicia se resfría”. Pese a esta nueva adversidad, con un recorte de cuotas de fletan negro en 2007 llegara al 62% con respecto a 2003, el sector ha reiterado su convicción en la necesidad de que las pesquerías en aguas internacionales sean reguladas por organizaciones como NAFO, y que, si los informes científicos así lo recomiendan, deben ser los primeros en acatar las consecuencias, ya que lo que está en juego es el futuro de las empresas. Sin embargo, ha sido muy crítico con el cambio de rumbo que han tenido los informes científicos. Para el sector, no es de recibo que empresas y trabajadores estén abocados a sufrir unas pérdidas en primera venta de 78 millones de euros y se ponen en peligro 4.000 puestos de trabajo, en base a un “error” de los científicos que, si bien durante los últimos cinco años decían que el fletan no corría peligro, ahora se desdican y proponen un plan de recuperación a toda prisa y sin contar para nada con la opinión del sector.

En Europa llevan hablando tres meses de un plan de recuperación de bacalao y se ha cuestionado con un informe científico alternativo el plan que la comisión quería imponer a la merluza del norte. En cambio, en NAFO parece que la Comisión no quiere aplicar el Principio de Buena Gobernanza y, de espaldas al sector, apoya decididamente el que se establezca un TAC para cuatro años, con una reducción drástica para 2004. En opinión del sector pesquero español, expresada por los representantes que acudieron a la reunión de la NAFO en Halifax a mediados de septiembre, las partes contratantes y,

sobre todo la Unión Europea, que es la mas afectada por la TAC de fletan, deberían haber valorado mas las consecuencias sociales y económicas de su decisión como una “forma responsable” de aplicar su enfoque de precaución. Si la incertidumbre, entendida como una posibilidad de error, forma parte de la ciencia pesquera, no es asumible que haya oscilaciones bruscas en la asignación de derechos de pesca. Si aceptan como parte de la ciencia la posibilidad de que los científicos acudan a la reunión y digan: “creemos que hasta ahora nos equivoquemos”, también deben aceptar que, dentro de cuatro o cinco años, puedan aparecer de nuevo para decir lo mismo. Pero, entonces, los mas de 4.000 puestos de trabajo directos e indirectos que habrán resultado afectados en Galicia, ya habría sufrido las consecuencias de la incertidumbre.

“España no debería haber aceptado”

Los armadores entregan una carta al ministro español de Pesca en la que critican la administración haya respaldado la negociación de Halifax.

La comisión europea presentó un plan plurianual de recuperación para fletan negro sin previo conocimiento, tanto de los Estados miembros como de los sectores afectados. Para las organizaciones profesionales que se trasladaron a Halifax para seguir la XXV Reunión Anual de NAFO “ya no solo se ha detectado una falta de transparencia, sino que, además, se ha percibido cierta intención de secretismo y encubierto”.

El párrafo forma parte de una carta que los presidentes de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de pesca de merluza (ANAMER) y la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesquerías Varias (ANAVAR), J. Manuel Lira y Ramiro Gordejuela, respectivamente, han entregado al ministro español de pesca, Miguel Arias Cañete.

En la misiva, los armadores piden la ministro “que reconsidere su posición favorable en lo que concierne tanto al modus operandi de la Comisión Europea, como al contenido de su plan plurianual de recuperación, que tan negativamente afectaran al mantenimiento de la flota congeladora de nuestro país en la pesquería de fletan negro regulada por NAFO”.

Lira y Gordejuela reclamar también “que se tomen las acciones y medidas necesarias con el fin de elaborar las propuestas técnicas y políticas oportunas de cara a su posterior presentación ante la UE y ante NAFO para tratar de modificar los aspectos señalados como más negativos e inadmisibles del acuerdo”.

Por ultimo, insisten que “que se demanden de las UE medidas financieras extraordinarias, indispensables para poder hacer frente a la obligada adaptación de la flota congeladora española a las nuevas posibilidades de pesca de fletan negro”.

Los armadores solicitaron una reunión urgente con el ministro, que se celebrou en la semana del 29 de septiembre, en la que plantearon los principales aspectos negativos del acuerdo de Halifax, entre los que destacan las consecuencias del “giro radical” del Consejo Científico Asesor de NAFO, la gran duración del plan de recuperación (15 años) y el haberse aceptado que una vez llegado al punto mas bajo de TAC (16 toneladas), los incrementos anuales solo podrán ser del 15%.